

Załącznik Nr 10 do SIWZ – Wzór umowy

Nr post. 80/520/AM/2019

U M O W A Nr/520/2019/AM

Dostawa dwóch pojazdów specjalnych do prac przy sieci trakcyjnej

zawarta w **dniu**w Gdańsku,

zwana dalej „**umową**”

pomiędzy:

Gdańskimi Autobusami i Tramwajami Sp. z o.o., 80-252 Gdańsk, ul. Jaśkowa Dolina 2, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000186615, posiadającą numer identyfikacji podatkowej NIP 2040000711, Regon 192993561, o kapitale zakładowym 69 171 000,00 PLN, reprezentowaną przez:

1.
2.

zwaną w dalszej części umowy ZAMAWIAJĄCYM,

a

.....
.....
.....
.....
.....
.....

zwaną w dalszej części umowy WYKONAWCĄ

łącznie dalej zwanych „**Stronami**” lub z osobna „**Stroną**”

po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego z dnia, na podstawie art. 10 ust.1, art. 39-46 oraz art. 132 ust. 1 pkt. 5) ustawy Prawo zamówień publicznych o wartości przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp i uzgodnieniu przez Strony została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot i zakres umowy

1. Przedmiot umowy

1) Przedmiotem umowy jest:

- a) Dostawa dwóch pojazdów specjalnych do prac przy sieci trakcyjnej jezdnej tramwajowej (zwanym dalej „pojazdami”) marki, model, rodzaj podwozia, rodzaj nadwozia, rok produkcji
- b) Wykonywanie obowiązkowych przeglądów gwarancyjnych tych pojazdów;
- c) Przeprowadzenie szkolenia dla pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi technicznej i eksploatacji tych pojazdów,
- d) Dostarczenie dokumentacji, o której mowa w § 6 umowy,
– zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę Ofertą.

2) Szczegółowy opis przedmiotu umowy:

- a) Pojazdy będą fabrycznie nowe, nieużywane, wyprodukowane nie wcześniej niż w 2019 roku i będą spełniać warunki bezpiecznej pracy z jezdni, nawierzchni utwardzonych i z szyn w torowiskach odkrytych i zabudowanych;
- b) Pojazdy będą wyposażone w układ jezdny po szynach, umożliwiający jazdę do przodu i do tyłu po torowiskach z szynami kolejowymi i rowkowymi w warunkach gdańskich;
- c) Pojazdy będą zapewniać bezpieczną jazdę i pracę na podniesionym pomoście do wysokości 4,5 metra, licząc od główki szyny do podłogi pomostu, z prędkością roboczą do 10 km/h, zarówno na kołach własnych, jak i na kołach szynowych, z obciążeniem pomostu 600 kilogramów (w tym trzech pracowników);
- d) Urządzenie podnoszące i pomost roboczy będą posiadać decyzję UDT (Urzędu Dozoru Technicznego) zezwalającą na eksploatację;
- e) Parametry techniczno-eksploatacyjne pojazdów będą zgodne z Ofertą Wykonawcy i nie gorsze niż opisane w poniższej tabeli:

| Parametry techniczno-eksploatacyjne | | Wymagania (opis, wartości, itp.) |
|-------------------------------------|---|--|
| I. TYP MASZYNY | | pojazd specjalny do budowy, napraw i konserwacji sieci trakcyjnej jezdnej tramwajowej z załączonym napięciem o wartości znamionowej 660 V DC; praca w temperaturach -25°C do +40°C |
| II. KOLOR NADWOZIA | | lakier akrylowy oranż (RAL 2011) |
| III. PODWOZIE POJAZDU | | |
| 1. | Prędkość pojazdu: | |
| | - drogowa | min. 90 km/h |
| | - jazdy po szynach | min. zakres 0 – 20 km/h |
| 2. | Zdolność pokonywania wzniesień na kołach ogumionych | min. 30% |
| 3. | Wymiary pojazdu: | musi być zachowana skrajnia kinematyczna dla taboru szynowego zgodnie z obowiązującymi normami |
| | - długość | 7 500 – 8 500 mm |
| | - szerokość | 2 400 – 2 500 mm |
| | - wysokość | w pozycji transportowej: 3 300 – 3 500 mm w pozycji roboczej: maks. 4 000 mm |
| 4. | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu | do 18 000 kg |
| 5. | Masa własna pojazdu | do 13 000 kg |
| 6. | Silnik pojazdu | silnik z zapłonem samoczynnym spełniający normę EURO 6 |
| 7. | Moc silnika | min. 160 kW |
| 8. | Zawieszenie | resory przód i tył ze stabilizatorem osi tylnej i przedniej |
| 9. | Ogumienie | 19-22,5 cali |

| Parametry techniczno-eksploatacyjne | | Wymagania (opis, wartości, itp.) |
|-------------------------------------|---|---|
| 10. | Charakter pracy pojazdu | pojazd przeznaczony do ruchu miejskiego oraz poruszający się po terenach budowy, wymagana bardzo dobra manewrowość pojazdu |
| 11. | Hak holowniczy | zaczep manewrowy |
| IV. KABINA | | |
| 12. | Wyposażenie kabiny | brygadowa minimum czterodrzwiowa |
| | Siedzenia | min. 1+1+4 (kierowca + 5 monterów) |
| | Klimatyzacja | zależna od pracy silnika |
| | Ogrzewanie | niezależne od pracy silnika |
| | Schówek na wskaźnik napięcia | maks. wymiary wskaźnika napięcia: długość – 1 800 mm; szerokość – 300 mm; wysokość – 300 mm; waga – ok. 5 kg |
| | Schówek w kabinie pojazdu | schowki pod siedzeniami umieszczonymi z tyłu kabiny |
| 13. | Dach kabiny należy wyposażyć w: | |
| | pomost roboczy | kratka na całą szerokość kabiny z maks. obciążeniem 150 kg oraz wejście na ten pomost |
| | rolka do ochrony kabiny przed uszkodzeniami od rozwiniętych przed i nad kabiną przewodów sieci trakcyjnej | na przedzie, na całą szerokość kabiny z ogranicznikami |
| | oświetlenie robocze sieci trakcyjnej przed pojazdem | szperacz umieszczony na dachu kabiny z przodu po środku, z obudową chroniącą przed zniszczeniem; obrotowy w poziomie 360° i w pionie 120°; zasięg 100 m; przystosowany do pracy w temperaturach otoczenia od -15°C do +30°C |

| Parametry techniczno-eksploatacyjne | | Wymagania (opis, wartości, itp.) |
|---|---|---|
| | urządzenie do kontroli i ustawiania zygzakowania sieci jezdnej oraz do pomiaru wysokości zawieszenia drutu jezdnej sieci jezdnej odizolowane od pojazdu (1 stopień 3kV) | zakres pracy, docisk do drutu jezdnej, wymiary ślizgu w PN-K-92004:1997; ślizg musi posiadać oznaczoną oś toru oraz punkty 30 i 40 cm od osi toru, widoczną z pomostu roboczego także w nocy oraz nabieżniki; wartość wysokości musi być widoczna z pomostu roboczego także w nocy; przystosowane do prac w temperaturach otoczenia od -15°C do +30°C |
| V. URZĄDZENIE PODNOŚĄCE I POMOST ROBOCZY | | |
| 14. | Minimalne wymagane obciążenie pomostu | 450 kg |
| 15. | Minimalna wysokość podnoszenia pomostu (mierzona od podłoża do podłogi pomostu) | 6 000 mm |
| 16. | Maksymalna wysokość (mierzona od podłoża do podłogi pomostu) w pozycji opuszczonej | 2 800 mm |
| 17. | Minimalny zasięg podnośnika w pozycji rozłożonej (mierzony od osi wzdłużnej pojazdu) | 6 500 mm |
| 18. | Wymiary pomostu | |
| | min. szerokość | 1 500 mm |
| | min. długość | 3 800 mm |
| 19. | Obrót pomostu na kołach drogowych i szynowych | n x 360° |
| 20. | Obrót podnośnika na kołach drogowych i szynowych | min. n x 90° w prawo i w lewo od osi wzdłużnej pojazdu |
| 21. | Kształt pomostu | prostokątny |

| Parametry techniczno-eksploatacyjne | | Wymagania (opis, wartości, itp.) |
|-------------------------------------|---|--|
| 22. | Sterowanie ruchami pomostu i podnośnika | z pomostu roboczego za pomocą pulpitu stałego i przenośnego (sterowania radiowe) |
| | | z kabiny pojazdu z możliwością obserwowania położenia pomostu i odbierania sygnałów z pomostu |
| | | sterowanie dźwigniami rozdzielaczy z boku pojazdu od strony kierowcy |
| 23. | Izolacja pomostu | 3 000 V; dwustopniowa; możliwość pracy na pomoście roboczym przy załączonym napięciu w sieci trakcyjnej |
| 24. | Bariery | wysokość 1,1 m, z konstrukcją umożliwiającą bezpieczne wejście i zejście na pomost przy podniesionych barierach, z możliwością składania połowicznego barier, preferowane wykonanie z drewna lub z materiałów izolacyjnych |
| 25. | Rolki ochronne na bariery czołowe (na przodzie i z tyłu pomostu) | na całej długości barier wraz z ogranicznikami, łatwo demontowalne |
| 26. | Łączność pomostu (pracownika pracującego na pomoście) z kabiną (kierowcą) | dzwonek lub brzęczyk w kabinie kierowcy, przycisk(-i) na pomoście roboczym zamontowany na stałe lub na pulpicie przenośnym |
| 27. | Awaryjne zatrzymanie funkcji pracy pomostu i podnośnika, zatrzymanie jazdy szynowej | przycisk awaryjny „STOP” na pulpicie stałym lub przenośnym w kabinie kierowcy i przy dźwigniach rozdzielaczy |
| 28. | Awaryjne opuszczanie pomostu roboczego | możliwość skutecznego, szybkiego i bezpiecznego awaryjnego opuszczenia podniesionego pomostu roboczego do pozycji transportowej |
| 29. | Płaszczyzny boczne pomostu | pomalowane zgodnie z wymogami Urzędu Dozoru Technicznego |

| Parametry techniczno-eksploatacyjne | | Wymagania (opis, wartości, itp.) |
|-------------------------------------|--|---|
| 30. | Praca podnośnika | podnoszenie i opuszczanie podnośnika w osi wzdłużnej pojazdu (w czasie pracy na jezdni i na szynach) do 4,5 m, licząc od poziomu drogi lub główki szyny do podłogi pomostu, bez konieczności wystawiania stabilizatorów i zatrzymywania pojazdu |
| 31. | Oświetlenie na pomoście | oświetlenie powinno zapewnić dobrą widoczność elementów znajdujących się na podłodze pomostu oraz odpowiednie natężenie oświetlenia, nieośniewające, źródło światła typu LED, zgodnie z PN-EN 12464-2:2014-05E |
| 32. | Praca pomostu | obrót pomostu (w czasie pracy na jezdni i na szynach) do 4,5 metra, licząc od poziomu drogi lub główki szyny do podłogi pomostu bez konieczności wystawiania stabilizatorów |
| 33. | Dwa gniazda elektryczne hermetyczne typu E | umieszczone na pomoście, napięcie znamionowe 12V DC, moc przyłączeniowa 100W na gniazdo, napięcie znamionowe 230V AC moc 1,5 KW |
| 34. | Dwa szperacze przenośne ręczne przewodowe typu led | zasięg 100 m; przystosowany do pracy w temperaturach otoczenia od -15°C do +30°C; wtyczka do gniazda typu E |
| 35. | Stateczniki | zgodnie z obowiązującymi normami |
| VI. UKŁAD JEZDNY PO SZYNACH | | |
| 36. | Rozstaw kół szynowych | 1435 mm |
| 37. | Koła szynowe | wszystkie koła szynowe o jednakowej średnicy |
| 38. | Zdolność pokonywania | |

| Parametry techniczno-eksploatacyjne | | Wymagania (opis, wartości, itp.) |
|-------------------------------------|---|--|
| | - wzniesienia | 6%, na długości min. 250 m z możliwością zatrzymania i ruszania na wymienionym odcinku |
| | - promienia łuku toru | 19,0 m |
| | - promienia łuku pionowego | 500,0 m |
| | - przechyłki toru | do 150 mm |
| 39. | Napęd pojazdu na kołach szynowych | 4 x 2, niezależny od kół samochodu (hydrostatyczne) lub z kół gumowych pojazdu pod warunkiem, że wszystkie koła gumowe stykają się bezpośrednio z główką szyny |
| 40. | Awaryjne podniesienie kół szynowych | pompa elektryczna i ręczna |
| 41. | Oświetlenie i kamery wideo do podglądu wstawiania na koła szynowe | oświetlenie LED, monitor w kabinie kierowcy |
| VII. WYPOSAŻENIE DODATKOWE | | |
| 42. | <p>Luki ładunkowe o minimalnej objętości 7 m³</p> <p>Wymagania dot. wszystkich luków ładunkowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) temperatura użytkowania od -25°C do +40°C; 2) szczelne (uniemożliwiające dostanie się wody do środka luków ładunkowych); 3) oświetlenie LED każdej półki; 4) wyłożone materiałem antypoślizgowym; 5) wszystkie półki w formie szuflad, maks. obciążenie półki 100 kg; 6) masa całkowita ładunków przewożonych w lukach ładunkowych 1 000 kg; 7) wyposażone w zamki zamykane jednym kluczem; 8) do wszystkich luków musi być łatwy dostęp z powierzchni jezdni lub dodatkowych stopni; 9) rozstaw półek 400 mm; 10) luki ładunkowe z drzwiczkami. | |

| Parametry techniczno-eksploatacyjne | | Wymagania (opis, wartości, itp.) |
|---|--|---|
| 43. | Pasy ostrzegawcze | farba fluorescencyjna, na krawędziach i zderzaku z tyłu pojazdu w kolorach białym i czerwonym |
| VIII. WYPOSAŻENIE DLA POJAZDÓW UPRZYWILEJOWANYCH W RUCHU | | |
| 44. | Sygnaly świetlne i sygnaly dźwiękowe | sygnaly świetlne koloru niebieskiego i żółtego typu LED, belka zespolona na dachu kabiny i z tyłu pojazdu, 1 szt. na wysięgniku i 2 szt. w zderzaku przednim lub masce pojazdu |
| 45. | Światła obrysowe | na każdej stronie pojazdu |
| 46. | Rejestrator zużycia paliwa i pozycjonowania | rejestrator zużycia paliwa XTrack wyposażony w moduł GPS lub równoważny spełniający wymagania: <ul style="list-style-type: none"> • rejestrator wyposażony w moduł GPS, • sonda do pomiaru paliwa • możliwość pracy on-line, możliwość współpracy z posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniem, mapą oraz czytnikiem danych; abonament minimum 2 lata. |
| IX. DOKUMENTACJA I SZKOLENIA | | |
| 47. | Dokumentacja techniczna dla użytkownika w języku polskim, w tym: | 1) dokumentacja techniczno-ruchowa dla oferowanego pojazdu, zawierająca co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> a) określenie przeznaczenia, b) dane techniczne, c) opis budowy, d) instrukcję obsługi, |

| Parametry techniczno-eksploatacyjne | | Wymagania (opis, wartości, itp.) |
|-------------------------------------|---|--|
| | | <p>e) instrukcję przygotowania i pracy na pomoście roboczym pod napięciem w sieci trakcyjnej,</p> <p>f) rysunki poglądowe,</p> <p>g) wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi;</p> <p>oraz ww. dokumentacja dla urzędów nadawczo-odbiorczych oraz urzędów wyposażenia dodatkowego;</p> <p>2) dokumentacja konstrukcyjna dla oferowanego pojazdu, zawierająca co najmniej:</p> <p>a) wykaz części użytych do zabudowy,</p> <p>b) schematy ideowe elektryczne, elektroniczne, hydrauliczne i pneumatyczne zabudowy</p> |
| 48. | Dokumenty pozwalające na dokonanie pierwszej rejestracji na terytorium Polski | zgodnie z obowiązującymi przepisami |
| 49. | Księga rewizyjna maszyny z Urzędu Dozoru Technicznego | należy ją przekazać Zamawiającemu wraz z decyzją pozwalającą na użytkowanie |
| 50. | Szkolenie stanowiskowe w dniu odbioru pojazdu | dla co najmniej 10 pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi technicznej i eksploataowania pojazdów |

- 3) Klasyfikacja CPV – 34114000-9 Pojazdy specjalne; 50100000-6 Usługi w zakresie napraw i konserwacji pojazdów i podobnego sprzętu oraz podobne usługi

§ 2

Warunki wykonania umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

- 1) Dostarczenia przedmiotu umowy zgodnie z zakresem, o którym mowa w § 1 umowy;

- 2) Stosowania przy realizacji przedmiotu umowy wyłącznie środków, materiałów i wyrobów dopuszczonych do obrotu w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa i zgodnych ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”);
 - 3) Dostarczenia przedmiotu umowy zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz najwyższą starannością wynikającą z charakteru prowadzonej działalności gospodarczej;
 - 4) Dysponowania pracownikami, kadrą i nadzorem, posiadającymi wiedzę, kwalifikacje i doświadczenie niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu umowy;
 - 5) Dysponowania maszynami i sprzętem niezbędnym do należytego wykonania przedmiotu umowy;
 - 6) Wykonania prób technicznych przedmiotu umowy oraz ich udokumentowania własnym kosztem i staraniem.
2. Miejsce dostawy – Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o.o., Zajezdnia Tramwajowa Gdańsk-Wrzeszcz (dalej „Zajezdnia Zamawiającego”), ul. Wita Stwosza 110, 80-306, w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godz. 8⁰⁰ – 13⁰⁰.
 3. Wykonawca ponosi koszty transportu i ubezpieczenia pojazdu na czas transportu, załadunku i rozładunku i ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia pojazdu, aż do podpisania przez obie Strony protokołów:
 - 1) Protokołu bezusterkowego odbioru technicznego pojazdu specjalnego do prac przy sieci trakcyjnej (**Załącznik nr 2** do umowy);
 - 2) Protokołu bezusterkowego odbioru końcowego pojazdu specjalnego do prac przy sieci trakcyjnej (**Załącznik nr 3** do umowy),łącznie zwanych dalej „protokołami bezusterkowego odbioru technicznego i końcowego pojazdu”.
 4. Dostarczony przedmiot umowy będzie dobrej jakości i zgodny z obowiązującymi normami oraz zgodny z ofertą Wykonawcy i Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia (dalej „SIWZ”).
 5. Pojazdy dostarczone przez Wykonawcę będą gwarantować gotowość do eksploatacji, w tym, w szczególności:
 - min. 20 litrów paliwa w każdym zbiorniku paliwa pojazdów.
 6. Po dostarczeniu pojazdów do Zajezdni Zamawiającego Wykonawca zapewni:
 - 1) Usunięcie zabezpieczeń transportowych z pojazdów;
 - 2) Sprawny i bezpieczny rozładunek pojazdów.
 7. Wykonawca przeprowadzi na terenie Zajezdni Zamawiającego szkolenie z zakresu obsługi technicznej i eksploataowania pojazdów, obejmujące szkolenie teoretyczne i

praktyczne, dla minimum 10 pracowników Zamawiającego, w terminie **do 14 dni** od dnia podpisania bez zastrzeżeń przez Strony protokołu bezusterkowego odbioru końcowego pierwszego z dostarczonych pojazdów, po uzgodnieniu terminu z Zamawiającym.

8. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli wykonywania przedmiotu umowy przez Wykonawcę pod kątem zgodności z SIWZ, na każdym etapie realizacji przedmiotu umowy, w terminach przez siebie wyznaczonych, po uprzednim zawiadomieniu telefonicznie lub emailem. O planowanym terminie kontroli Zamawiający poinformuje Wykonawcę z wyprzedzeniem minimum **3 dni roboczych**.
9. Zamawiający jako dzień roboczy rozumie każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.

§ 3

Odbiory

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w trzech etapach:
 - 1) Etap 1 – odbiór techniczny podwozia pojazdu specjalnego w siedzibie Wykonawcy;
 - 2) Etap 2 – odbiór techniczny kompletnego pojazdu specjalnego wraz z wyposażeniem na terenie Zajezdni Zamawiającego;
 - 3) Etap 3 – odbiór końcowy kompletnego pojazdu specjalnego wraz z wyposażeniem na terenie Zajezdni Zamawiającego.
2. Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego o gotowości do przystąpienia do odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego. Zamawiający wyznaczy termin odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego na dzień przypadający nie później niż **7 dni roboczych** od dnia doręczenia powiadomienia.
3. Odbiór techniczny podwozia pojazdu specjalnego odbędzie się w siedzibie Wykonawcy oraz dokonany będzie przy udziale przynajmniej dwóch upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego (Zespół Odbioru) i potwierdzony zostanie podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego (wzór protokołu stanowi **Załącznik nr 1 do umowy**).
4. Każdy pojazd specjalny objęty przedmiotem umowy podlega odbiorowi technicznemu i końcowemu przez Zespół Odbioru na terenie Zajezdni Zamawiającego:
 - 1) Odbiór techniczny pojazdu specjalnego polega na sprawdzeniu na infrastrukturze Zamawiającego zgodności pojazdu specjalnego z wymaganiami technicznymi zdefiniowanymi w umowie, w tym dokonaniu oględzin pojazdu specjalnego i

jeździe próbnej pojazdem specjalnym. Protokół odbioru technicznego pojazdu specjalnego stanowi **Załącznik nr 2 do umowy**;

- 2) Odbiór końcowy pojazdu specjalnego polega na sprawdzeniu zgodności pojazdu specjalnego z wymaganiami formalnymi i merytorycznymi określonymi w umowie. Protokół odbioru końcowego pojazdu specjalnego stanowi **Załącznik nr 3 do umowy**.
5. Warunkiem przystąpienia przez Zamawiającego do odbioru końcowego danego pojazdu specjalnego jest:
- 1) Odbiór techniczny podwozia pojazdu specjalnego w siedzibie Wykonawcy i podpisanie przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego;
 - 2) Dostarczenie kompletnego pojazdu specjalnego wraz z wyposażeniem do Zajezdni Zamawiającego;
 - 3) Dokonanie odbioru technicznego tego pojazdu specjalnego przez Zamawiającego i podpisanie przez Strony protokołu odbioru technicznego pojazdu specjalnego do prac przy sieci trakcyjnej;
 - 4) Dostarczenie Zamawiającemu dokumentów określonych w SIWZ [Rozdz. II ust. 1 pkt 2) lit e) Tabela nr 1 pkt IX.47-49];
 - 5) Uzyskanie przez Wykonawcę świadectwa homologacji w Polsce dla pojazdu będącego przedmiotem umowy oraz dostarczenie Zamawiającemu dokumentów związanych z homologacją tego pojazdu.
6. Wykonawca zarówno przed przystąpieniem do odbioru technicznego jak i końcowego pojazdu specjalnego zobligowany jest dostarczyć pojazd do Zajezdni Zamawiającego. Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego o gotowości do przystąpienia do odbioru technicznego, jak i końcowego pojazdu specjalnego przed planowanym terminem jego dostarczenia oraz wskaże przewidywany termin dostarczenia pojazdu specjalnego. Zamawiający wyznaczy termin odbioru technicznego lub końcowego na dzień przypadający nie później niż **7 dni roboczych** od dnia doręczenia powiadomienia.
7. Brak spełnienia warunków określonych w ust. 5 i 6 uprawnia Zamawiającego do odmowy przystąpienia do odbioru technicznego lub końcowego pojazdu specjalnego.
8. Jeżeli w toku czynności odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego zostaną stwierdzone usterki niebędące wadą istotną, niepowodujące obniżenia parametrów techniczno-eksploatacyjnych podwozia pojazdu specjalnego, które można usunąć, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- 1) Jeżeli usterki uniemożliwiają użytkowanie podwozia pojazdu specjalnego zgodnie z przeznaczeniem, to Zamawiający odstępuje od dokonania odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego do czasu usunięcia usterek;
 - 2) Jeżeli usterki umożliwiają użytkowanie podwozia pojazdu specjalnego zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może dokonać odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego, wyznaczając termin usunięcia usterek.
- 9.** Jeżeli w toku czynności odbioru technicznego, jak i końcowego pojazdu specjalnego zostaną stwierdzone usterki niebędące wadą istotną, niepowodujące obniżenia parametrów techniczno-eksploatacyjnych pojazdu specjalnego, które można usunąć, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
- 1) Jeżeli usterki uniemożliwiają użytkowanie pojazdu specjalnego zgodnie z przeznaczeniem, to Zamawiający odstępuje od dokonania odbioru technicznego lub końcowego pojazdu specjalnego do czasu usunięcia usterek;
 - 2) Jeżeli usterki umożliwiają użytkowanie pojazdu specjalnego zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może dokonać odbioru technicznego lub końcowego pojazdu specjalnego, wyznaczając termin usunięcia usterek.
- 10.** W przypadku określonym w ust. 8 pkt 2) Strony w protokole odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego określą termin usunięcia stwierdzonych usterek nie dłuższy jednak niż **7 dni**. Wykonawca zobowiązany jest usunąć stwierdzone usterki w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie. W przypadku nieusunięcia stwierdzonych przez Zamawiającego usterek w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia Wykonawcy kary umownej określonej odpowiednio w § 11 ust. 1 pkt 4) umowy.
- 11.** W przypadku określonym w ust. 8 pkt 1) brak podpisania protokołu odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego skutkuje uznaniem, iż Wykonawca po upływie określonego w § 7 umowy terminu pozostaje w zwłoce w realizacji umowy.
- 12.** W przypadku określonym w ust. 9 pkt 2) Strony w protokole odbioru technicznego lub końcowego pojazdu specjalnego określą termin usunięcia stwierdzonych usterek nie dłuższy jednak niż **7 dni**. Wykonawca zobowiązany jest usunąć stwierdzone usterki w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie. W przypadku nieusunięcia stwierdzonych przez Zamawiającego usterek w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia Wykonawcy kary umownej określonej odpowiednio w § 11 ust. 1 pkt 5) umowy.
- 13.** W przypadku określonym w ust. 9 pkt 1) brak podpisania protokołu odbioru technicznego i końcowego pojazdu specjalnego skutkuje uznaniem, iż Wykonawca po upływie określonego w § 7 umowy terminu pozostaje w zwłoce w realizacji umowy.

14. Do czasu podpisania przez Zamawiającego bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru technicznego i końcowego pojazdu specjalnego ryzyko utraty i uszkodzenia pojazdu specjalnego stanowiącego przedmiot odbioru, bez względu na przyczynę, ponosi Wykonawca.

§ 4

Ubezpieczenie

1. Wykonawca zobowiązany jest posiadać w okresie obowiązywania umowy, tj. od dnia jej zawarcia do dnia zakończenia okresu gwarancji/ rękojmi za wady, umowę ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej (OC) z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej, posiadania i użytkowania mienia oraz odpowiedzialności cywilnej za produkt stanowiący przedmiot umowy. Zamawiający dopuszcza roczne umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej pod warunkiem ich kontynuacji i zachowania ciągłości ochrony ubezpieczeniowej na warunkach określonych w niniejszym paragrafie.
2. Wartość sumy ubezpieczenia (sumy gwarancyjnej) wynosi nie mniej niż **2.000.000,00 zł** na jeden i wszystkie wypadki/ zdarzenia w okresie ubezpieczenia. Wartości podane w walutach innych niż wskazana przez Zamawiającego będą przeliczone wg średniego kursu NBP z dnia wszczęcia postępowania.
3. Minimalny zakres ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej powinien pokrywać szkody rzeczowe oraz osobowe, wraz z utraconymi korzyściami oraz uwzględnieniem następujących rozszerzeń:
 - 1) Odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone w wyniku rażącego niedbalstwa;
 - 2) Odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez podwykonawców oraz ich dalszych podwykonawców, z zachowaniem prawa regresu;
 - 3) Odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez pojazdy nie podlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu OC posiadaczy pojazdów mechanicznych;
 - 4) Odpowiedzialność cywilna za czyste straty finansowe (z włączeniem szkód spowodowanych przez produkt lub usługę) - limit odpowiedzialności co najmniej 1.000.000,00 zł;
 - 5) Odpowiedzialność za szkody w środowisku - limit odpowiedzialności co najmniej 1.000.000,00 zł;
 - 6) Odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe po wykonaniu pracy lub usługi wynikłe z nienależytego wykonania zobowiązania lub z czynu niedozwolonego;
 - 7) Odpowiedzialność cywilna pracodawcy - limit odpowiedzialności co najmniej 1.000.000,00 zł;

- 8) Szkód w rzeczach stanowiących przedmiot obróbki, naprawy lub innych czynności - limit odpowiedzialności co najmniej 1.000.000,00 zł;
 - 9) Odpowiedzialność cywilna za produkt stanowiący przedmiot umowy.
4. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży potwierdzenie opłacenia wszystkich wymagalnych składek ubezpieczeniowych z tytułu umowy ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1. W przypadku wygaśnięcia umów ubezpieczenia w trakcie realizacji umowy, Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu nowe polisy zawarte na warunkach nie gorszych niż poprzednie lub aneksy do polis przedłużające terminy ich obowiązywania.
 5. Jeżeli Wykonawca nie przedłoży Zamawiającemu w terminie **7 dni** przed wygaśnięciem umów ubezpieczenia kserokopii nowych polis lub aneksów oraz ich oryginałów do wglądu lub nie zawrze umów ubezpieczeniowych od odpowiedzialności cywilnej zgodnie z zapisami SIWZ, to Zamawiający może zawrzeć umowę ubezpieczenia, na koszt Wykonawcy, potrącając kwotę za ubezpieczenie z wynagrodzenia Wykonawcy.

§ 5

Gwarancja i rękojmia

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu, zgodnie z Ofertą,miesiące gwarancji (bez limitu przebiegu kilometrów i motogodzin) na każdy pojazd specjalny, w tym na poszczególne jego elementy – wszystkie zespoły i podzespoły, urządzenia, wady materiałowe i fabryczne pojazdu oraz dostarczoną dokumentację, a także udziela w stosunku do przedmiotu umowy rękojmi za wady na zasadach określonych w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1025). Okres gwarancji dla każdego pojazdu specjalnego liczony będzie od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego pojazdu.
2. Prawa i obowiązki Stron wynikające z udzielonej przez Wykonawcę gwarancji określa, karta gwarancyjna, którą Wykonawca zobowiązany jest wystawić dla każdego pojazdu specjalnego po dokonaniu przez Zamawiającego jego odbioru końcowego, potwierdzonego podpisaniem przez Strony bez zastrzeżeń protokołem bezusterkowego odbioru końcowego pojazdu.
3. Szczegółowe warunki:
 - 1) Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny w promieniu 50 km od Zajezdni Zamawiającego;
 - 2) Wykonawca zapewnia wykonywanie przeglądów gwarancyjnych pojazdów i wszystkich zespołów, podzespołów i urządzeń wchodzących w skład wyposażenia pojazdów, w ilości minimum **2 na rok w stosunku do każdego pojazdu**;

- 3) Wykonawca zapewnia wykonywanie naprawy lub wymiany gwarancyjnej pojazdów i wszystkich zespołów, podzespołów i urządzeń wchodzących w skład wyposażenia pojazdów;
- 4) Wykonawca zapewnia usunięcie awarii lub usterek pojazdów i wszystkich zespołów, podzespołów i urządzeń wchodzących w skład wyposażenia pojazdów;
- 5) W przypadku wyłączenia pojazdu z ruchu drogowego Wykonawca zapewnia serwis mobilny 24h/ 7 dni;
- 6) Wykonawca w dniu zawarcia umowy dostarczy wykaz adresów serwisów, uprawnionych do świadczenia usług serwisu gwarancyjnego dla zespołów, podzespołów i urządzeń pojazdu będącego przedmiotem umowy;
- 7) Przygotowane do odbioru pojazdy z zamontowanymi urządzeniami (pomosty, wypornice, wózki szynowe) będą miały wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co będzie odnotowane w książkach gwarancyjnych pojazdów, zespołów, podzespołów i urządzeń;
- 8) Reklamacje będą zgłaszane przez Zamawiającego w formie telefonicznej potwierdzone pisemnie lub elektronicznie. Za datę zgłoszenia reklamacji uznaje się datę wysłania reklamacji przez Zamawiającego e-mailem do Wykonawcy;
- 9) Reklamacja powinna być rozpatrzona w terminie nie dłuższym niż **5 dni roboczych**. Każda nieuznana przez Wykonawcę reklamacja wymaga uzasadnienia na piśmie w formie protokołu i rozpatrywana będzie w siedzibie Zamawiającego;
- 10) Koszty związane z rozpatrzeniem reklamacji (w tym koszt odbioru i zwrotu reklamowanego pojazdu z urządzeniami) ponosi Wykonawca;
- 11) Niewykonanie przeglądu w wymaganym terminie z winy Wykonawcy nie zwalnia Wykonawcy ze świadczenia napraw lub wymian gwarancyjnych i nie powoduje utraty gwarancji.

§ 6

Dokumentacja

1. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) Dokumenty do rejestracji pojazdów specjalnych na terenie Polski, tj. dokument potwierdzający status - pojazd specjalny, homologację całościową lub jednostkowe dopuszczenie, kartę pojazdu – w jednym egzemplarzu;
 - 2) Dokumentację techniczno-ruchową pojazdu w języku polskim, zawierającą:
 - a) określenie przeznaczenia,
 - b) dane techniczne,
 - c) opis budowy,

- d) instrukcję obsługi,
 - e) instrukcję przygotowania i pracy na pomoście roboczym pod napięciem w sieci trakcyjnej,
 - f) rysunki poglądowe,
 - g) wymagania dotyczące użytkowania i bezpieczeństwa obsługi, oraz ww. dokumentację dla urządzeń nadawczo-odbiorczych oraz urządzeń wyposażenia dodatkowego – w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej i jednej w wersji elektronicznej zapisanej w formacie .pdf na płycie CD lub DVD;
- 3) Dokumentację konstrukcyjną dla oferowanego pojazdu, zawierającą:
- a) wykaz części użytych do zabudowy,
 - b) schematy ideowe elektryczne, elektroniczne, hydrauliczne i pneumatyczne zabudowy,
– w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej i jednej w wersji elektronicznej zapisanej w formacie .pdf na płycie CD lub DVD;
- 4) Decyzję Urzędu Dozoru Technicznego – Wykonawca dostarczy Zamawiającemu księgę rewizyjną wraz z decyzją o dopuszczeniu urządzeń do eksploatacji przez UDT w jednym egzemplarzu w wersji papierowej.
2. Całość dokumentacji, o której mowa w ust. 1, wraz z licencjami Wykonawca prześle Zamawiającemu do dnia dostawy pojazdu specjalnego, do tego czasu dokumentacja powinna być gotowa do użycia na przedmiocie umowy otrzymanym od Wykonawcy.
3. Wykonawca oświadcza, że przysługują mu, lub będą przysługiwały w dniu dostarczenia dokumentacji, określonej w ust. 1, autorskie prawa majątkowe i prawa zależne do tej części przedmiotu umowy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 880).
4. Wykonawca zapewnia, że dostarczona dokumentacja nie będzie naruszać jakichkolwiek praw osób trzecich. W przypadku wystąpienia przez jakikolwiek podmiot w stosunku do Zamawiającego o naruszenie autorskich praw majątkowych i praw zależnych w stosunku do dostarczonej dokumentacji, Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu Zamawiającemu wszelkich kosztów i naprawienia szkody związanej z tymi roszczeniami w pełnym zakresie. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu na drodze procesu o naruszenie praw autorskich do dokumentacji w związku z korzystaniem przez Zamawiającego zgodnie z umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wstąpić do sprawy po stronie pozwanego tj. Zamawiającego i zwolnić Zamawiającego z wszelkich roszczeń z tego tytułu.
5. Wykonawca zobowiązuje się w ramach ceny określonej w § 8 umowy do bieżącej aktualizacji, zmiany i uzupełnienia dokumentacji w zakresie niezbędnym do

prawidłowego korzystania z przedmiotu umowy lub jego rejestracji przez okres odpowiadający okresowi gwarancji dla odebranego pojazdu specjalnego.

- 6.** Wykonawca w ramach przedmiotu umowy i w ramach ceny, o której mowa w § 8 umowy, bez konieczności złożenia odrębnego oświadczenia woli, udziela Zamawiającemu dla dostarczonej dokumentacji niewyłącznej licencji z prawem udzielania sublicencji:
- 1) W przypadku rozporządzenia przez Zamawiającego pojazdem specjalnym na rzecz osób trzecich;
 - 2) W przypadku zlecenia osobie trzeciej utrzymania, przeglądów oraz napraw tego pojazdu.

Licencja jest udzielana na czas nieograniczony i nie jest ograniczona terytorialnie.

- 7.** Licencja uprawnia Zamawiającego do używania dokumentacji w szczególności na następujących polach eksploatacji:
- 1) Utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi w tym kserokopie, slajdy, reprodukcje komputerowe, odręczne oraz odmianami tych technik, technikami warunkującymi prawidłowe wykonanie pojazdu specjalnego, w szczególności technikami wykorzystywanymi do wykonania oryginału egzemplarza;
 - 2) Sporządzanie, wykonywanie i zezwolenie na wykonywanie zależnych praw autorskich, także wprowadzenie zmian wynikających z napraw, remontów i czynników eksploatacyjnych i korzystanie z zależnych praw autorskich.
- 8.** Wykonawca zobowiązuje się do bieżącej zmiany lub aktualizacji dostarczonej dokumentacji technicznej w ramach ceny określonej w § 8 umowy. Udzielone licencje obejmują również wszelkie zmiany do dokumentacji.
- 9.** Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono dokumentację z chwilą udzielenia na nie licencji przez Wykonawcę.
- 10.** Wykonawca w chwilę podpisania przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego każdego pojazdu specjalnego udziela Zamawiającemu prawa do utrwalania i rozpowszechniania wizerunku przedmiotu umowy w każdej formie, w tym w szczególności do wykonywania zdjęć w dowolnej technice, rysunków lub grafik.

§ 7

Termin wykonania umowy

Termin wykonania umowy – **12 miesięcy** od dnia zawarcia umowy, tj. od dnia
do dnia

§ 8

Wartość umowy

| |
|---|
| Cena za dostarczenie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 umowy: |
| zł netto (słownie:) za 1 pojazd X 2 pojazdy = zł netto (słownie:) |
| ZŁ NETTO + ZŁ POD. VAT (23%) = ZŁ BRUTTO |
| WARTOŚĆ BRUTTO UMOWY SŁOWNIE: |

§ 9

Sposób rozliczenia umowy

1. Całkowita cena brutto określona w § 8 stanowić będzie wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy, które nie będzie podlegało zmianie z zastrzeżeniem § 13 umowy. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie koszty Wykonawcy za wykonanie przedmiotu umowy, a w tym w szczególności: przeglądy gwarancyjne, robociznę, materiały, szkolenie, licencje, oprogramowanie i sprzęt niezbędny do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy, łącznie z kosztami ceł, ubezpieczeń, transportu, załadunku i rozładunku, prób technicznych, badań homologacyjnych oraz praw do wykorzystania wizerunku pojazdów specjalnych stanowiących przedmiot umowy, wszystkich niezbędnych badań wymaganych dopuszczeniem pojazdów do eksploatacji z uwzględnieniem opłat i podatków (także od towaru i usług).
2. Rozliczenia wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy będą dokonywane w następujący sposób:
 - 1) I rata – 30% kwoty określonej w **§ 8 umowy**, naliczonej za dostawę 1 pojazdu specjalnego do prac przy sieci trakcyjnej, po podpisaniu przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego (**Załącznik**

- nr 1 do umowy**), na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT na każdy pojazd specjalny osobno;
- 2) II rata – 70% kwoty określonej w **§ 8 umowy**, naliczonej za dostawę 1 pojazdu specjalnego do prac przy sieci trakcyjnej, po podpisaniu przez Strony bez zastrzeżeń protokołu bezusterkowego odbioru końcowego pojazdu specjalnego (**Załącznik 3 do umowy**), na podstawie prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę Faktury VAT na każdy pojazd specjalny osobno.
 3. Zapłata nastąpi w terminie **30 dni** od dnia wpływu do Zamawiającego prawidłowo wystawionej Faktury VAT, na rachunek bankowy wskazany na Fakturze VAT.
 4. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia konta Zamawiającego.
 5. Cena ryczałtowa podana za całość umowy jest podana prawidłowo bez względu na sposób jej przeliczenia.

§ 10

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy:
 - 1) Jeżeli Wykonawca wykonuje swe obowiązki w sposób niezgodny z umową lub bez zachowania wymaganej staranności;
 - 2) W razie postawienia Wykonawcy w stan likwidacji lub zgłoszenia wniosku o upadłość.
2. W przypadku określonym w ust. 1 pkt 1) Zamawiający wezwie Wykonawcę do należytego wykonywania obowiązków, wskazując mu termin nie krótszy niż 30 dni na usunięcie uchybień. W przypadku upływu terminu bez podjęcia wymaganych czynności Zamawiający odstąpi od umowy w terminie kolejnych 30 dni, zawiadamiając Wykonawcę pismem o odstąpieniu od umowy.
3. W przypadku, o którym mowa w ust 2, jeżeli przed wykonaniem prawa do odstąpienia przez Zamawiającego dokonano odbioru pojazdu dostarczonego przez Wykonawcę, uważa się, że odstąpienie nastąpiło od części umowy, która nie została odebrana i potwierdzona podpisanym protokołem bezusterkowego odbioru technicznego i końcowego pojazdu specjalnego do prac przy sieci trakcyjnej.
4. Wykonanie prawa do odstąpienia od umowy nie ogranicza prawa do naliczenia kar umownych, o których mowa w § 11 umowy.

§ 11

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci karę umowną Zamawiającemu w przypadku:
 - 1) Odstąpienia przez Wykonawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy

- w wysokości **20%** wartości brutto umowy;
 - 2) Za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy w określonych w umowie terminach w wysokości **1000,00 zł brutto** za każdy dzień zwłoki;
 - 3) Za zwłokę w wykonaniu naprawy lub wymiany gwarancyjnej pojazdu specjalnego w wysokości **800,00 zł brutto** za każdy dzień postoju pojazdu specjalnego powyżej 3 dni, jednak nie więcej niż 10% wartości brutto umowy;
 - 4) Za zwłokę w usunięciu usterek podwozia pojazdu specjalnego w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, o którym mowa w § 3 ust. 8 pkt 2) umowy w wysokości **350,00 zł brutto** za każdy dzień opóźnienia;
 - 5) Za zwłokę w usunięciu usterek pojazdu specjalnego w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, o którym mowa w § 3 ust. 9 pkt 2) umowy w wysokości **500,00 zł brutto** za każdy dzień opóźnienia;
 - 6) Za zwłokę w wykonaniu szkolenia pracowników Zamawiającego w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 7 umowy, w wysokości **100,00 zł brutto** za każdy dzień opóźnienia;
 - 7) Odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – w wysokości **20%** wartości brutto umowy.
2. Zamawiający, po ustaleniu istnienia przesłanek naliczenia kar umownych, wezwie Wykonawcę do wykazania, we wskazanym przez siebie terminie, iż nie ponosi winy za wystąpienie zdarzenia, na podstawie którego zobowiązany jest do zapłaty kary umownej. Po wpłynięciu wyjaśnienia Zamawiający ustali, czy nienależyte wykonanie danego zobowiązania jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, i poinformuje Wykonawcę na piśmie o decyzji w sprawie naliczenia kary umownej.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącania naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie umowy.
4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę na piśmie o fakcie pomniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy o wysokość kar umownych, wystawiając jednocześnie notę księgową.
5. Kary umowne określone w niniejszej umowie mogą być naliczane z różnych tytułów do łącznej wysokości **30%** wartości brutto umowy.
6. W przypadku wykonywania umowy w sposób niezgodny z wymogami SIWZ oraz technicznymi deklarowanymi przez Wykonawcę w ofercie przetargowej, Zamawiający zwróci się do Wykonawcy z pismem wzywającym do niezwłocznego usunięcia uchybień w wykonaniu umowy. Niedostosowanie się do zaleceń Zamawiającego stanowić będzie podstawę do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym oraz nałożenia kary umownej w wysokości określonej w ust. 1 pkt 7).

7. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy w przypadku siły wyższej.
8. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizacje, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu **7 dni** roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień umowy.
9. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż jeden miesiąc, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem **14-dniowego** okresu wypowiedzenia, nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania umowy.
10. Zamawiający ma prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego kary umowne na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.

§ 12

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, a także pokryciu roszczeń z tytułu rękojmi za wady i gwarancji jakości.
2. Tytułem zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się zabezpieczenie w wysokości 3% wartości brutto umowy za wykonanie przedmiotu umowy, wskazanej w § 8 umowy, tj. kwotę (słownie:).
3. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy wniesiono do Zamawiającego w formie
4. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminach:

- 70% kwoty zabezpieczenia, tj. kwotę (słownie:) w ciągu **30 dni** od dnia wykonania umowy i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonaną,
- 30% kwoty zabezpieczenia, tj. kwotę (słownie:) w ciągu **15 dni** po upływie okresu rękojmi za wady w wykonaniu przedmiotu umowy.

5. Zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy muszą być dokonywane z zachowaniem ciągłości i bez zmniejszania wysokości.

§ 13

Zmiany w umowie

1. Zmiany umowy będą dokonywane poprzez kolejno numerowane aneksy sporządzone w formie pisemnej i podpisane przez Strony umowy, pod rygorem nieważności. Strony dopuszczają możliwość dokonywania wszelkich nieistotnych zmian umowy, zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt. 5 ustawy Pzp, wszelkich zmian dopuszczalnych z mocy prawa i nie uwzględnionych w SIWZ, a także zmian których zakres, charakter i warunki wprowadzenia przewidziano w ustępach następnych.
2. W przypadku uzasadnionych opóźnień w terminach realizacji umowy, niewynikających z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu wykonania umowy.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian w umowie, gdy konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa obowiązujących po dacie zawarcia umowy, wywołujących potrzebę zmian umowy wraz ze skutkami wprowadzenia takich zmian – w takim przypadku zmianie mogą ulec wyłącznie zapisy umowy, do których odnoszą się zmiany przepisów prawa,
4. Ponadto Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenie zmian w umowie w przypadku:
 - 1) Wystąpienia siły wyższej, co uniemożliwia wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z umową;
 - 2) Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy niezbędne jest ograniczenie przez Zamawiającego zakresu zleconego przedmiotu umowy – w takim przypadku zmianie mogą ulec zapisy umowy odnoszące się do przedmiotu umowy i jego zakresu, wynagrodzenia i rozliczenia Wykonawcy, a także obowiązków Wykonawcy;
 - 3) Konieczna jest zmiana treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez Strony w trakcie realizacji umowy lub sposobu informowania o realizacji umowy. Zmiana ta nie

- może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji umowy;
- 4) Wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Zamawiającego osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Wykonawcą;
 - 5) Wystąpiła potrzeba zmiany po stronie Wykonawcy osoby lub osób upoważnionych do kontaktów z Zamawiającym;
 - 6) Wystąpiła potrzeba zmiany podmiotu lub osoby wykonującej w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie czynności faktyczne i prawne związane z wykonywaniem umowy;
 - 7) Uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego. Zmiany w sposobie wykonania przedmiotu umowy mogą spowodować zmiany wartości umowy oraz zmiany terminu realizacji umowy;
 - 8) Zmiany stawki podatku VAT;
 - 9) Zmiany wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - 10) Zmiany zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
 - 11) Zmiany waluty w przypadku wprowadzenia do rozliczeń w miejsce PLN waluty EURO jako obowiązującej w Polsce.
5. Wskazanie powyższych okoliczności zmian umowy, z wyłączeniem pkt 8), 9), 10), nie stanowi zobowiązania Zamawiającego do wprowadzenia tych zmian. Każda istotna zmiana w umowie w przypadkach określonych w niniejszej części umowy będzie dokonywana tylko i wyłącznie za zgodą obu Stron umowy w formie aneksu do umowy.
 6. Zmiana, o której mowa w ust. 4 pkt 7), jest możliwa wyłącznie w przypadku, gdy łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Pzp. i jest mniejsza od 10% wartości umowy określonej pierwotnie w umowie.
 7. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji bądź zwróci podpisany aneks.
 8. W wypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 8), wartość netto wynagrodzenia Wykonawcy (tj. bez podatku od towarów i usług) nie zmieni się, a określona w aneksie wartość brutto wynagrodzenia zostanie wyliczona z uwzględnieniem stawki podatku od towarów i usług, wynikającej ze zmienionych przepisów.

9. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 9), wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, a wynikające z podwyższenia wynagrodzeń poszczególnych pracowników biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy, do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującej po zmianie przepisów lub jej odpowiedniej części, w przypadku osób zatrudnionych w wymiarze niższym niż pełen etat.
10. W przypadku zmiany, o której mowa w ust. 4 pkt 10), wynagrodzenie Wykonawcy zostanie podwyższone o wartość, o jaką wzrosną całkowite koszty wykonania umowy ponoszone przez Wykonawcę, wynikającą ze wzrostu kosztów Wykonawcy zamówienia publicznego, wynikających z konieczności odprowadzenia dodatkowych składek od wynagrodzeń osób zatrudnionych na umowę o pracę lub na podstawie innej umowy cywilnoprawnej zawartej przez Wykonawcę z osobą fizyczną nieprowadzącą działalności gospodarczej, a biorących udział w realizacji pozostałej do wykonania, w momencie wejścia w życie zmiany, części umowy przy założeniu braku zmiany wynagrodzenia netto tych osób.
11. W przypadkach, o których mowa w ust. 4 pkt 9) i 10), przed zawarciem aneksu, o którym mowa w ust. 5, Wykonawca winien wykazać Zamawiającemu wysokość dodatkowych kosztów wynikających z wprowadzenia zmian, o których mowa w ust. 4 pkt 9) i 10). Aneks powinien być zawarty przez Strony w terminie 1 miesiąca od dnia złożenia Zamawiającemu przez Wykonawcę dokumentów wykazujących wysokość zmiany.

§ 14

Ochrona danych osobowych

1. Zamawiający powierza Wykonawcy, na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 2016/679 z 27.04.2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE L z 2016r. 119, s.1) dalej RODO oraz przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2018 poz. 1000) dane osobowe do przetwarzania, na zasadach i w celu określonym w niniejszej umowie.
2. Zamawiający oświadcza, że jest Administratorem danych osobowych, które powierza Wykonawcy do przetwarzania.
3. Zamawiający powierza Wykonawcy przetwarzanie danych osobowych w zakresie określonym w niniejszej umowie w § 15 ust. 1.
4. Wykonawca będzie przetwarzał, powierzone na podstawie umowy, w szczególności następujące dane osobowe pracowników Zamawiającego:

- 1) Imię i nazwisko pracownika;
- 2) Służbowy adres email pracownika Zamawiającego;
- 3) Numer pesel;
- 4) Numer telefonu;

natomiast Zamawiający będzie przetwarzał, na podstawie umowy, w szczególności dane osobowe pracowników Wykonawcy w ramach przedstawionej dokumentacji przez Wykonawcę oraz osób określonych w § 15 ust.1 pkt 1) umowy:

- 1) Imię i nazwisko;
 - 2) Rodzaj zawartej umowy;
 - 3) Wymiar etatu;
 - 4) Służbowy adres e-mail pracownika wyznaczonego do kontaktu w zakresie niniejszej umowy.
5. Powierzone przez Zamawiającego dane osobowe będą przetwarzane przez Wykonawcę w celu realizacji niniejszej umowy.
 6. Wykonawca zobowiązuje się przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych do ich zabezpieczenia, poprzez podjęcie środków technicznych i organizacyjnych spełniających wymogi przepisów dotyczących ochrony danych osobowych.
 7. Wykonawca zobowiązuje się przy przetwarzaniu danych osobowych do ich zabezpieczenia, poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych.
 8. Wykonawca zobowiązuje się dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych.
 9. Wykonawca po zakończeniu świadczenia usług związanych z przetwarzaniem usuwa albo zwraca Zamawiającemu wszelkie dane osobowe oraz usuwa wszelkie ich istniejące kopie, chyba że prawo Unii Europejskiej lub prawo państwa członkowskiego nakazują przechowywanie danych osobowych.
 10. W miarę możliwości Wykonawca pomaga Zamawiającemu w niezbędnym zakresie wywiązywać się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą.
 11. Wykonawca po stwierdzeniu naruszenia ochrony danych osobowych bezzwłocznie zgłasza je Zamawiającemu w ciągu 24 godzin.
 12. Wykonawca zobowiązuje się:
 - 1) Zachować w tajemnicy powierzone do przetwarzania dane osobowe zarówno w okresie obowiązywania umowy, jak i po jej rozwiązaniu;

- 2) Dopuszczać do przetwarzania danych osobowych jedynie osoby upoważnione przez Wykonawcę;
 - 3) Nie przekazywać powierzonych danych osobowych podwykonawcy chyba, że uzyska pisemną zgodę Zamawiającego;
 - 4) Przetwarzać dane osobowe w Europejskim Obszarze Gospodarczym po uzyskaniu wcześniejszej pisemnej zgody od Zamawiającego.
13. Zamawiający ma prawo kontroli, czy środki zastosowane przez Wykonawcę przy przetwarzaniu i zabezpieczeniu powierzonych danych osobowych spełniają postanowienia umowy.
 14. Zamawiający realizować będzie prawo kontroli w godzinach pracy Wykonawcy.
 15. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 5 dni roboczych.
 16. Wykonawca udostępnia Zamawiającemu wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w przepisach dotyczących ochrony danych osobowych.
 17. Wykonawca może powierzyć dane osobowe objęte niniejszą umową do dalszego przetwarzania Podwykonawcom jedynie w celu wykonania umowy, po uzyskaniu zgody Zamawiającego, o ile zajdzie taka konieczność.
 18. Przekazanie powierzonych danych do państwa trzeciego może nastąpić jedynie na pisemne polecenie Zamawiającego, chyba że obowiązek taki nakłada na Wykonawcę prawo Unii Europejskiej lub prawo państwa członkowskiego, któremu podlega podmiot przetwarzający. W takim przypadku przed rozpoczęciem przetwarzania Wykonawca informuje Zamawiającego o tym obowiązku prawnym, o ile prawo nie zabrania udzielania takiej informacji z uwagi na ważny interes publiczny.
 19. Podwykonawca, o którym mowa w ust. 17 winien spełniać te same gwarancje i obowiązki, jakie zostały nałożone na Wykonawcę w niniejszej umowie, o ile Wykonawca będzie korzystał z Podwykonawców w tym zakresie.
 20. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec Zamawiającego za niewywiązanie się ze spoczywających na podwykonawcy obowiązkach ochrony danych.
 21. Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Zamawiającego o jakimkolwiek postępowaniu, w szczególności administracyjnym lub sądowym, dotyczącym przetwarzania przez Wykonawcę danych osobowych określonych w umowie, o jakiegokolwiek decyzji administracyjnej lub orzeczeniu dotyczącym przetwarzania tych danych, skierowanych do Wykonawcy, a także o wszelkich planowanych, o ile są wiadome, lub realizowanych kontrolach i inspekcjach dotyczących przetwarzania u Wykonawcy tych

danych osobowych, w szczególności prowadzonych przez inspektorów upoważnionych przez urząd nadzorujący ochronę danych osobowych – Prezesa Urzędu Ochrony Danych.

22. Personel Wykonawcy oraz podwykonawcy będą świadczyć usługi związane z przetwarzaniem danych osobowych zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi ochrony danych osobowych po uprzednim szkoleniu wykonanym przez Wykonawcę w swoim zakresie. Zamawiający, w ramach kontroli może wnieść o przedstawienie dokumentacji z w/w czynności.
23. Wykonawca jest odpowiedzialny za udostępnienie lub wykorzystanie danych osobowych niezgodnie z treścią umowy oraz SIWZ (nr post. 80/520/AM/2019), a w szczególności za udostępnienie powierzonych do przetwarzania danych osobowych osobom nieupoważnionym. Wszelkie koszty i roszczenia z tego tytułu obciążają Wykonawcę.
24. Zamawiający wypełni obowiązek informacyjny zgodnie z art. 13 RODO w oparciu o **Załącznik Nr 4** do umowy, wobec osób zawierających umowę oraz osób upoważnionych do bieżących kontaktów w związku z realizacją umowy.

§ 15

Przedstawicielstwo Stron

1. Do kontaktów, w sprawach związanych z bieżącą realizacją umowy, Strony upoważniają:
 - 1) Wykonawca:
.....
 - 2) Zamawiający:
 - a) od strony technicznej: Kierownik Zajezdni Tramwajowej Gdańsk-Wrzeszcz,
 - b) w sprawach formalno-proceduralnych: Kierownik Działu Zamówień Publicznych i Zao-
patrzania Materiałowego.

§ 16

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych i Kodeksu cywilnego.
2. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy Strony będą rozwiązywały polubownie, a spory nierozwiązane w sposób polubowny, rozstrzygał będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

3. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z umowy bez pisemnej zgody Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron umowy.
5. Integralną część umowy stanowią Załączniki, SIWZ oraz Oferta Wykonawcy.

Załączniki:

| | | |
|----------------|---|--|
| Załącznik Nr 1 | – | Protokół odbioru technicznego podwozia pojazdu specjalnego do prac przy sieci trakcyjnej |
| Załącznik Nr 2 | – | Protokół odbioru technicznego pojazdu specjalnego do prac przy sieci trakcyjnej |
| Załącznik Nr 3 | – | Protokół odbioru końcowego pojazdu specjalnego do prac przy sieci trakcyjnej |
| Załącznik Nr 4 | – | Obowiązek informacyjny Zamawiającego – art. 13 RODO |

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY