

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. przetargu nieograniczonego na „Dostawę elektrycznego wózka widłowego”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie §17 ust. 8 „Regulaminu Zamówień Publicznych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.”, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Po przeanalizowaniu dokumentu SIWZ, chciałbym zaproponować pewne zmiany dotyczące umowy oraz specyfikacji technicznej wózka:

Techniczne:

1. Wózek ma być wyposażony w baterię o napięciu min. 80V/500Ah – czy chodzi tutaj o baterię Litowo-Jonową (Li-Ion) czy zwykłą baterię kwasową?

Nigdzie nie ma konkretnej informacji odnośnie rodzaju baterii.

2. Rodzaj prostownika – jeżeli dotyczy baterii Li-Ion wówczas mogę zaproponować prostownik z czasem ładowania min. 2 godzin a nie 8 godzin.

SIWZ:

Punkt 1.1.5) * Wykonawca dokona na swój koszt pierwszej rejestracji przedmiotu zamówienia w Urzędzie Dozoru Technicznego.

Oraz

Punkt 1.2.7 *Wykonawca dokona na swój koszt pierwszej rejestracji przedmiotu umowy w Urzędzie Dozoru Technicznego (UDT).

Nie możemy wziąć kosztu badania techniczne na siebie, ponieważ to Państwo będziecie właścicielami wózka. Jungheinrich może jedynie uczestniczyć przy pierwszym badaniu technicznym UDT i pierwszej rejestracji jako strona upoważniona przez Państwa. Po takim badaniu Urząd Dozoru Technicznego wystawia fakturę VAT i decyzję administracyjną na podmiot, który jest właścicielem wózka – w tym przypadku na Państwa. Proponuję zatem zapis:

„Wykonawca dokona na pierwszej rejestracji przedmiotu zamówienia w Urzędzie Dozoru Technicznego w imieniu i na koszt Zamawiającego.”

Punkt II.4. Proponuję zapis:

„Zamawiający zobowiązany jest do uprzedniego pisemnego wezwania Wykonawcy do wykonania obowiązków w dodatkowym terminie nie krótszym niż 2 dni robocze”

Odpowiedź 1:

Techniczne:

1. Zamawiający wymaga baterię litowo-jonową. Czas ładowania po całkowitym rozładowaniu – nie dłuższy niż 4 h.
Zamawiający może dopuścić baterię Li-jon o niższym V/Ah, z zastrzeżeniem, że musi zapewnić ciągłość pracy wózka w warunkach pracy nominalnych (przy udźwigu nominalnym) min. 5h bez doładowywania baterii.
2. Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowany prostownik z czasem ładowania min. 2 godzin a nie 8 godzin.

SIWZ:

Punkt I.1.5) Oraz

Punkt I.2.7

Zamawiający zgadza się na zaproponowany zapis:

„Wykonawca dokona pierwszej rejestracji przedmiotu zamówienia w Urzędzie Dozoru Technicznego w imieniu i na koszt Zamawiającego.”

Punkt II.4.

Zamawiający podtrzymuje w mocy zapisy Punktu **II. Warunki reklamacji**

Jednocześnie na podstawie §17 ust. 8 „Regulaminu Zamówień Publicznych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o.”, Zamawiający modyfikuje treść zapisu w Rozdziale I ustępie 1. punkcie 1) podpunkcie t):

Było:

t) prześwit podwozia wózka w najniższym punkcie – min. 110 mm,

Jest:

t) prześwit wózka w najniższym punkcie – min. 110 mm,

Pytanie 2:

Czy zamawiający dopuści do przetargu wózek widłowy z baterią 48V?

Czy zamawiający interesuje zakup wózka widłowego z baterią trakcyjną kwasowo – ołowiową, czy w technologii LI-ION? Proszę o doprecyzowanie.

Czy zamawiający dopuści do przetargu wózek z baterią w technologii LI-ION o pojemności akumulatora mniejszej niż 500 Ah?

Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuści do przetargu wózek widłowy z baterią 48V.

Zamawiającego interesuje zakup wózka widłowego z baterią w technologii LI-ION.

Zamawiający dopuści do przetargu wózek z baterią w technologii LI-ION o pojemności akumulatora mniejszej niż 500 Ah.