

Gdańsk, dnia 14.07.2020 r.

Nr post. 44/520/AS/2020

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. przetargu nieograniczonego sektorowego na „Naprawy nawierzchni drogowej w pasie torów tramwajowych”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, działając na podstawie §17 ust. 8 Regulaminu Zamówień Publicznych Gdańskich Autobusów i Tramwajów Sp. z o.o. w Gdańsku Część B, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców o wyjaśnienie treści SIWZ, udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1:

Niektóre naprawy nawierzchni w obrębie torowisk będą wykonywane przy użyciu typowych schematów organizacji ruchu, jednak niezbędne będą dodatkowe czynności związane z wprowadzeniem takiego schematu polegające np. na dodatkowym oznakowaniu lub wprowadzeniu koniecznych zmian w sygnalizacji świetlnej. Prosimy o wyjaśnienie kto poniesie koszty związane z tymi działaniami?

Odpowiedź:

Przy bardziej złożonych robotach, wykraczających poza typowe schematy, projekt organizacji ruchu oraz dodatkowe oznakowanie spoczywa na Zamawiającym.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, że wykonawca w swojej ofercie musi uwzględnić koszty związane z odtworzeniem oznakowania poziomego, w tym również czerwonych rozmalowań ścieżek rowerowych.

Odpowiedź:

Odtworzenie oznakowania poziomego spoczywa na Wykonawcy.

Pytanie 3:

Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku gdzie ścieżka rowerowa styka się bezpośrednio z torowiskiem i jest wykonana w technologii „czerwonej” nawierzchni bitumicznej,

rozliczenie wykonanego odtworzenia w tej technologii będzie uwzględniało kilkunastokrotnie wyższe nakłady?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonania barwionych bitumów.

Pytanie 4:

Czy w przypadku rozbiórki płyt gumowych typu STRAIL Zamawiający wskaże składowiska na które należy przetransportować materiał z rozbiórki? Czy w ofercie należy uwzględnić jakiegokolwiek koszty związane z utylizacją w/w płyt lub innych rozbieranych materiałów?

Odpowiedź:

Zostanie wskazane miejsce dostarczenia materiałów rozbiórkowych do utylizacji. Koszty utylizacji ponosi Zamawiający.

Pytanie 5:

Prosimy o wyjaśnienie jak należy postępować jeżeli okaże się, że w przypadku realizacji robót opisanych w pkt 1-5 nie będzie można skorzystać z dołączonych schematów typowych organizacji ruchu? Kto poniesie koszty związane z wykonaniem projektu oraz jego wdrożeniem?

Odpowiedź:

Kwestię wyjaśniono w odpowiedzi na pytanie 1

Pytanie 6:

Czy Zamawiający przywidiuje wykonywanie niektórych robót w technologii asfaltobetonu – niezbędnej na niektórych skrzyżowaniach i odcinkach toru zabudowanego?

Odpowiedź:

Tak, asfaltobeton należy uwzględnić przy wymianie nawierzchni z płyt STRAIL na asfaltobeton.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja jakości na wykonane roboty nie obejmuje uszkodzeń nawierzchni wynikających z braku stabilnego toru oraz innych zjawisk i czynników wynikających ogólnie z pracy torowiska i jego elementów.

Odpowiedź:

Uszkodzenia naprawionej nawierzchni wynikające z eksploatacji nie są objęte gwarancją.

Zmiana w SIWZ

W związku z problemami wynikającymi z konieczności utylizacji gum z przejazdów Zamawiający wprowadza następujące **zmiany w rozdz. I ust. 1 pkt 6 SIWZ:**

- a) rozbiórka przejazdu z nawierzchni z płyt gumowych **wraz z jego transportem;**
- h) Zamawiający oświadcza, że jest wytwórcą odpadów zgodnie z przepisami ustawy o gospodarce odpadami.

Przedmiotowe wyjaśnienia nie powodują zmiany terminu składania ofert (tj. **20.07.2020 r. godz. 9.30**)

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe wyjaśnienia podczas sprządzania ofert, jako że stanowią one integralną część SIWZ.

Treść pozostałych zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje bez zmian.